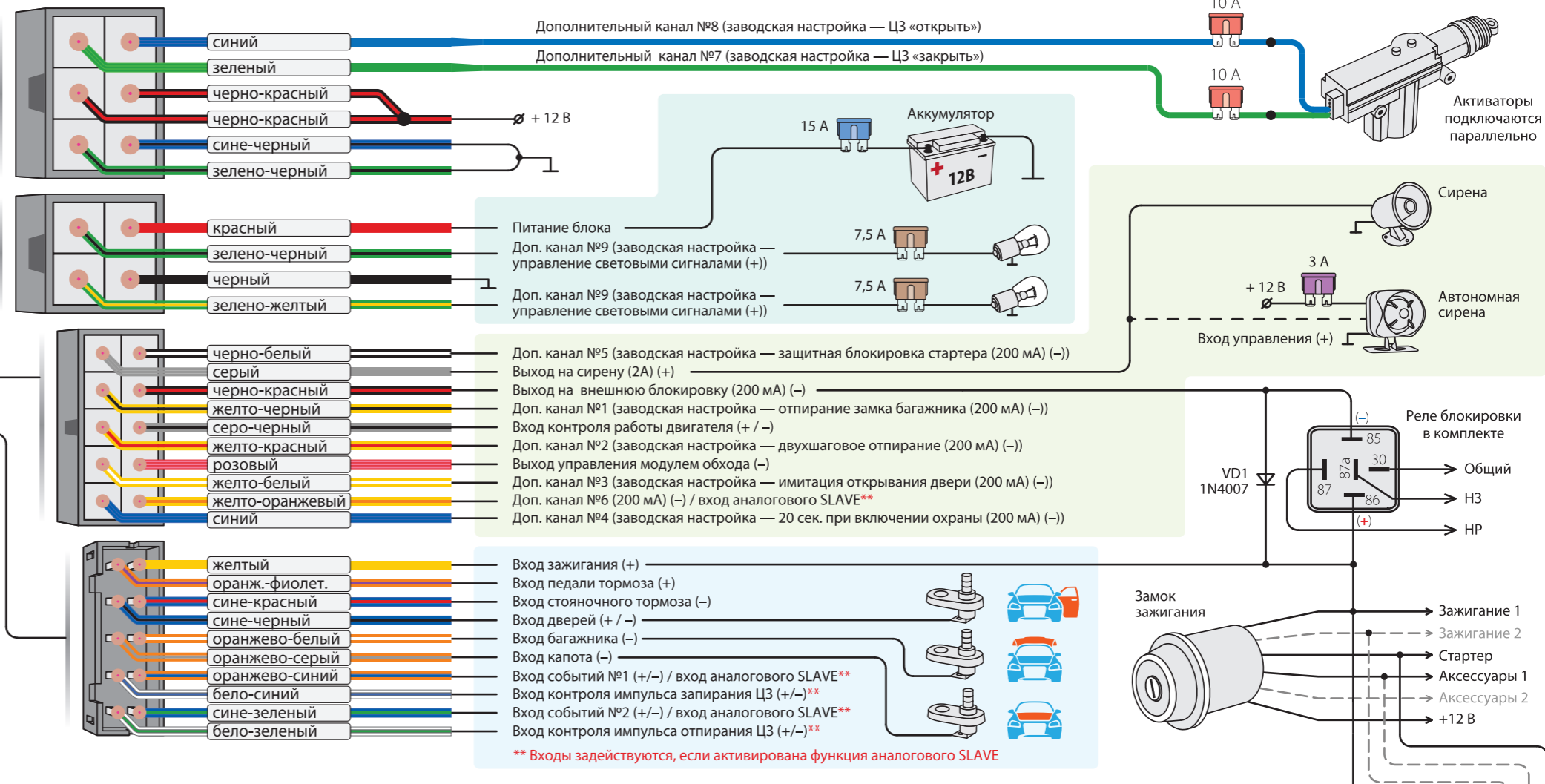
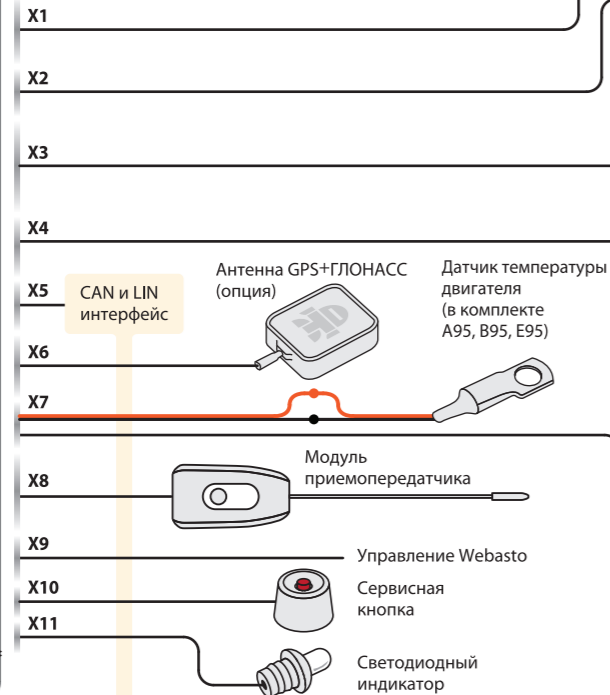
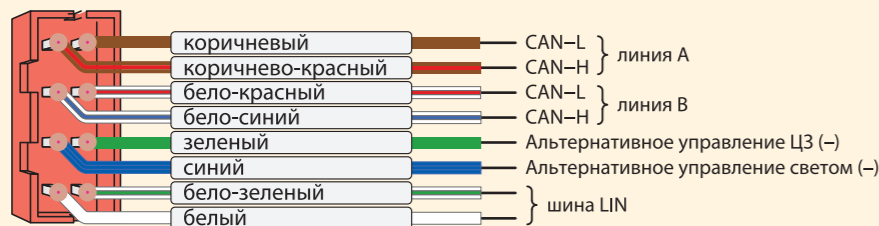


StarLine

A95 BT 2CAN+2LIN
A65 BT 2CAN+2LIN
B95 BT 2CAN+2LIN
B65 BT 2CAN+2LIN
E95 BT 2CAN+2LIN
E65 BT 2CAN+2LIN



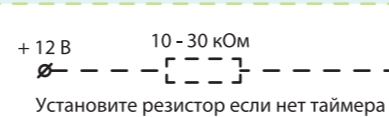
Подключение CAN и LIN интерфейсов



Информацию о подключении к цифровым шинам CAN и LIN различных автомобилей смотрите на can.starline.ru

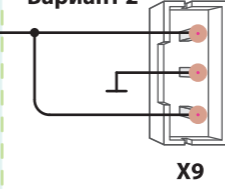
Подключение по цифровой шине W-Bus (Webasto EVO-5)

Вариант 1



Подключите к любому слаботочному доп. каналу №1—№6, которому предварительно присвойте фиксированную функцию 32 (подробнее о подключении и программировании смотрите в инструкции по установке на www.starline.ru)

Вариант 2

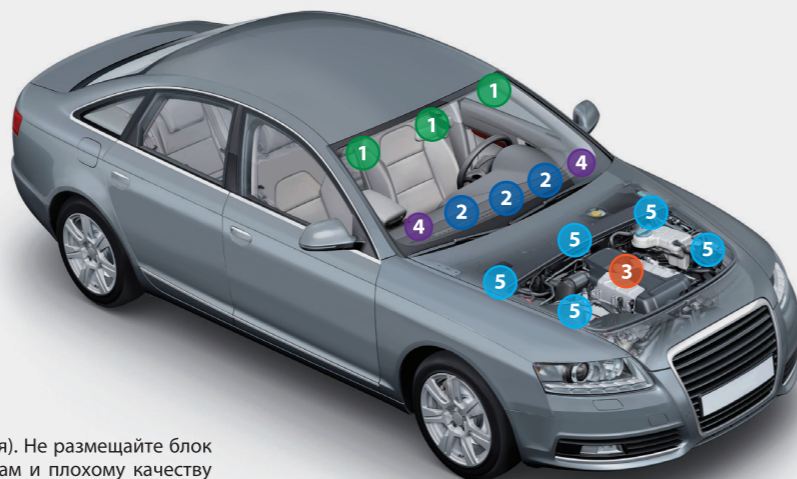


Силовой модуль (в комплекте A95, B95, E95)



Примеры размещения компонентов сигнализации

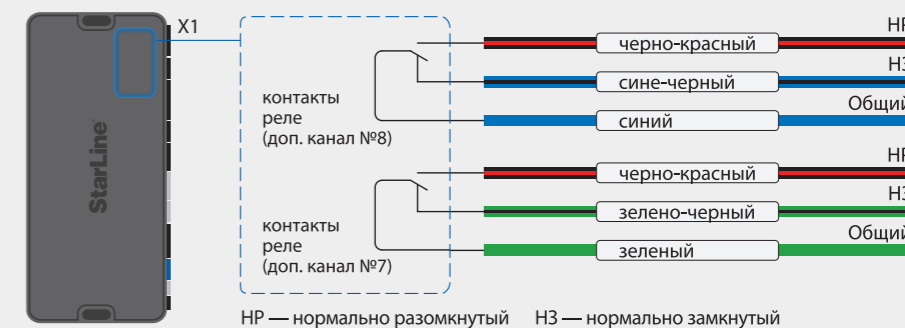
- Модуль приемопередатчика** закрепите на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова.
Внимание! Не размещайте приемопередатчик на шелкографии лобового стекла, это приводит к снижению дальности действия охранного оборудования. Наличие обогрева лобового стекла также может снижать дальность работы.
 Датчик наклона и удара находится в приемопередатчике, поэтому обеспечьте надежную фиксацию приемопередатчика к лобовому стеклу или под приборной панелью.



- Центральный блок** разместите в салоне в скрытом месте.
Внимание! В центральном блоке находится GSM антенна (опция). Не размещайте блок на металлических поверхностях, так как это приведет к помехам и плохому качеству приема. При необходимости закрепить блок к металлическому кронштейну, обеспечьте расстояние до него более 1 см.

- Светодиодный индикатор** закрепите на видном месте.
- Датчик температуры двигателя** закрепите на патрубке системы охлаждения рядом с блоком двигателя.
- Сирена** размещается под капотом. Рупор сирены направьте вниз.

Силовые дополнительные каналы №7 и №8

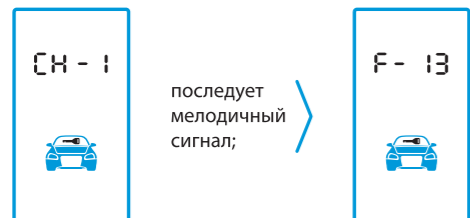


Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн, оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме.
 Информация об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смотрите на сайте www.starline.ru в разделе «Каталог». Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте install.starline.ru

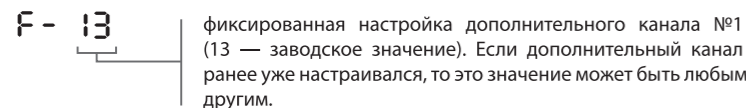
Федеральная служба поддержки StarLine.
 Звонок бесплатный.
 Россия **8-800-333-80-30**
 Москва **(495) 935-80-30**
 Беларусь **8-10-8000-333-80-30**
 Казахстан **8-800-070-80-30**
 Украина **0-800-502-308**
 Горячая линия для профессионалов установки.
 Звонок бесплатный.
 с мобильных РФ (МТС, Билайн, МегаФон) **0797**

Пример установки фиксированной функции для дополнительных каналов №1–12

1. Войдите в главное меню программирования функций.
2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, дополнительный канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. На дисплее появится индикация номера фиксированной настройки дополнительного канала №1. Где:



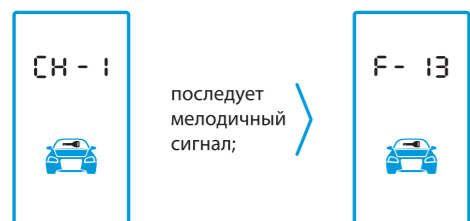
4. Фиксированную настройку можно изменить и выбрать любую из таблицы фиксированных настроек:

кнопка 2 — прибавляет десятки,
кнопка 3 — прибавляет единицы;

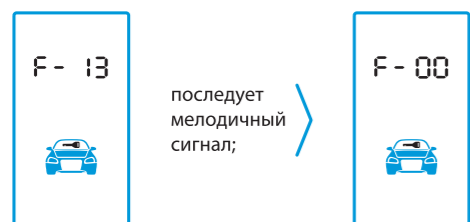
5. Для сохранения выбранной настройки и возврата в главное меню программирования нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.

Пример гибкого программирования для дополнительных каналов №1–12

1. Если нужна фиксированная функция отсутствует, то возможно гибкое программирование доп. канала. Для этого войдите в главное меню программирования функций.
2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, доп. канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. Далее нажмите кнопку 2 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



После выбора становится возможным гибкое программирование. При нажатии кнопки 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко мы переходим к программированию временных интервалов.

4. Дальнейший алгоритм программирования всех пунктов смотрите в инструкции по установке на сайте www.starline.ru

Таблица фиксированных функций

F	Фиксированная функция	Заводская установка
00	Переход в гибкое программирование	
01	Импульс на запираение 1 сек.	канал №7
02	Импульс на отпирание 1 сек.	канал №8
03	Импульс на запираение 1 сек. (охрана включена)	
04	Импульс на отпирание 1 сек. (охрана выключена)	
05	Двойной импульс на запираение 1 сек. с паузой в 1 сек.	
06	Двойной импульс на отпирание 1 сек. с паузой в 1 сек.	
07	Импульс на запираение 4 сек.	
08	Импульс на отпирание 4 сек.	
09	Импульс на запираение 30 сек. («Комфорт»)	
10	2-х шаговое отпирание, импульс 1 сек.	канал №2
11	2-х шаговое отпирание, двойной импульс 1 сек. с паузой в 1 сек.	
12	2-х шаговое отпирание, импульс 4 сек.	
13	Импульс 1 сек. на отпирание замка багажника	канал №1
14	Не используется	
15	Не используется	
16	Не используется	
17	На время работы световых сигналов доп. канал активен	
18	Управление световыми сигналами	канал №9
19	Импульсное управление световыми сигналами	
20	Импульс 3 сек. через 2 сек. после остановки двигателя	канал №3
21	Импульс 1 сек. через 1 сек. после остановки двигателя	
22	Работа с кодовым реле R3/R4	
23	Дублирование черно-красного провода разъема X3 (только H3 блокировка двигателя)	
24	Дублирование зажигания	каналы №10 и №12
25	Дублирование зажигания (на время включения стартера сигнал пропадает)	
26	Дублирование аксессуаров	канал №11
27	Дублирование аксессуаров (на время включения стартера сигнал НЕ пропадает)	
28	Дублирование стартера	
29	Имитация нажатия педали тормоза или сцепления	
30	Дублирование сигнала розового провода разъема X3 (только аналоговое дублирование)	
31	Защитная блокировка стартера	канал №5
32	Цифровое управление Webasto	
33	Аналоговое управление предпусковым подогревателем	
34	20 сек. при включении охраны	канал №4
35	20 сек. при выключении охраны	
36	Управление видеорегистратором	
37	Цифровое управление Eberspacher	
38	Поддержка зажигания при выключенной функции запуска (например, для реализации турботаймера)	
39	Управление клаксоном (выход НЕ активируется при включении/выключении охраны и по датчику удара)	
40	Импульсное управление предпусковым подогревателем	

Доп. канал №6 по умолчанию имеет настройку импульс 1 секунда при активации с брелка: кнопка 4 длительно (до звукового сигнала), затем кнопка 2 коротко.

Таблица событий и условий гибкого программирования

№	Событие	Условие
00	Событие не выбрано (отсутствует)	0 – условия отсутствуют
01	не используется	0 – условия отсутствуют
02	Включение охраны	0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
03	Выключение охраны	0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
04	Включение или выключение охраны	0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
05	Выключение охраны или выключение зажигания	0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
06	Включение зажигания	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 9 – сервисный режим выкл.
07	Выключение зажигания	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 9 – сервисный режим выкл.
08	Запираение замков	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 9 – сервисный режим выкл.
09	Отпирание замков	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 9 – сервисный режим выкл.
10	Включение тревоги	0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
11	Включение стояночного тормоза	0 – условия отсутствуют 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом
12	Выключение стояночного тормоза	0 – условия отсутствуют 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
13	Успешный запуск двигателя (доп. канал активируется, когда центральный блок «увидит» работающий двигатель)	0 – условия отсутствуют 5 – двиг. запущен ключом 7 – режим дист. запуска
14	Успешный дистанционный (автоматический) запуск (доп. канал активируется, когда центральный блок «увидит» работающий двигатель)	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
15	Неудачная попытка дистанционного (автоматического) запуска (доп. канал активируется после 4-х неудачных попыток запуска двигателя)	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
16	Получение команды на запуск двигателя (доп. канал активируется за 2 секунды до начала поддержки зажигания)	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
17	Получение команды остановить двигатель (доп. канал активируется при выключении поддержки зажигания)	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
18	Остановка двигателя (доп. канал активируется, когда пропадает сигнал контроля работы двигателя)	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 5 – двиг. запущен ключом 6 – двиг. запущен ключом 7 – режим турботаймера
19	Импульс «старт» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционном или автоматическом запусках двигателя)	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена
20	Импульс «стоп» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционных, автоматических запусках, турботаймере или охране с работающим двигателем)	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 6 – двиг. запущен ключом 7 – режим турботаймера 8 – охрана с раб. двиг.

№	Событие	Условие
21	Переход из режима поддержки зажигания в обычный режим	0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска
22	Перепад напряжения на входе событий №1 от +12 В до 0 В	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска 9 – сервисный режим выкл.
23	Перепад напряжения на входе событий №1 от 0 В до +12 В	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска 9 – сервисный режим выкл.
24	Успешная авторизация в режиме SLAVE	0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл.
25	Команда на отпирание замка багажника	0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл.
26	Команда на 2-х шаговое отпирание дверей	0 – условия отсутствуют
27	Блокировка стартера включена	0 – условия отсутствуют
28	Блокировка стартера выключена	0 – условия отсутствуют
29	Блокировка двигателя выключена	0 – условия отсутствуют
30	Блокировка двигателя включена	0 – условия отсутствуют
31	Открытие багажника (закрывание концевика багажника на массу)	0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл.
32	Закрывание багажника (размыкание концевика багажника от массы)	0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл.
33	Активация с брелка, кнопка 2 длительно + 1 коротко или командой 81 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл.
34	Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 1 коротко или командой 82 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл.
35	Активация с брелка, кнопка 4 длительно + 1 коротко или командой 83 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл.
36	Активация с брелка, кнопка 2 длительно + 3 коротко или командой 84 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл.
37	Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 2 коротко или командой 85 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл.
38	Активация с брелка, кнопка 4 длительно + 2 коротко или командой 86 от GSM модуля	0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл.
39	Перепад напряжения на входе событий №2 от +12 В до 0 В	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска 9 – сервисный режим выкл.
40	Перепад напряжения на входе событий №2 от 0 В до +12 В	0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска 9 – сервисный режим выкл.
41	Соединение с Bluetooth установлено	0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл.
42	Соединение с Bluetooth потеряно	0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл.
43	Нажатие кнопки №1 брелка	0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл.