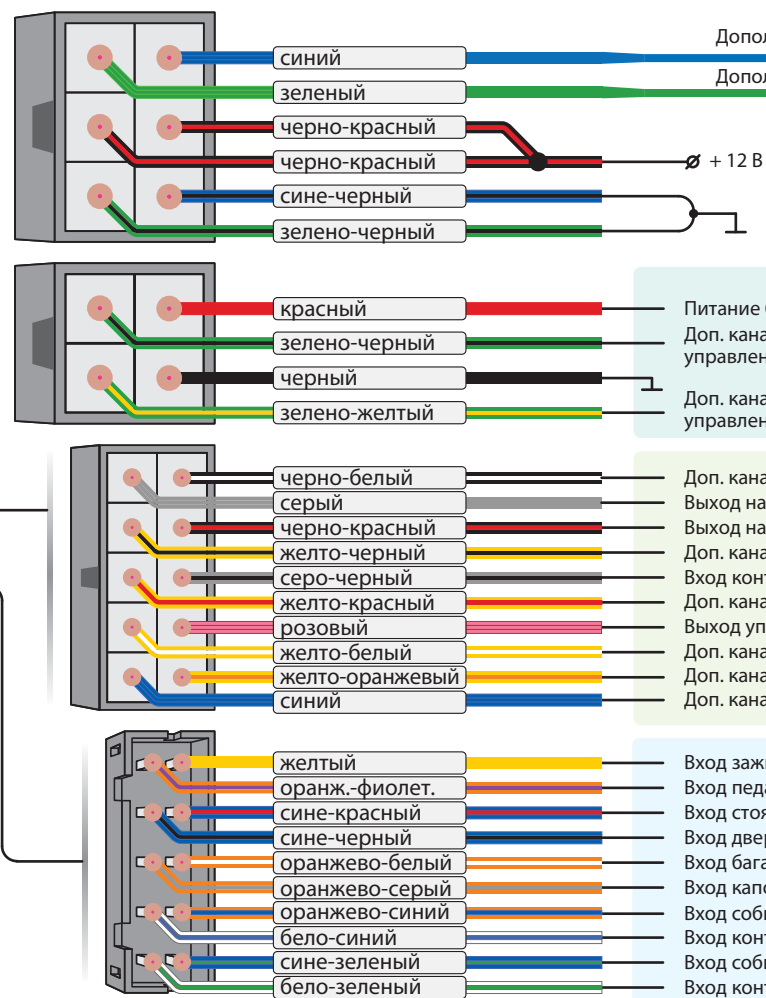
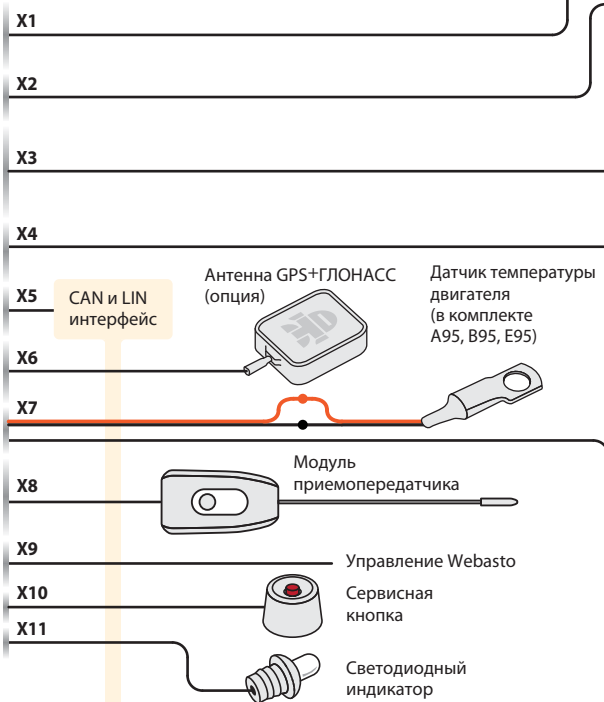


StarLine

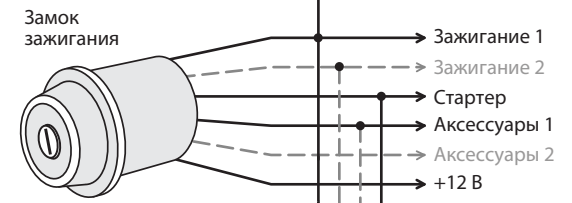
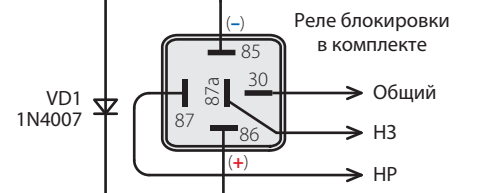
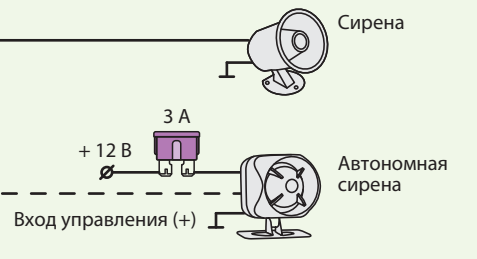
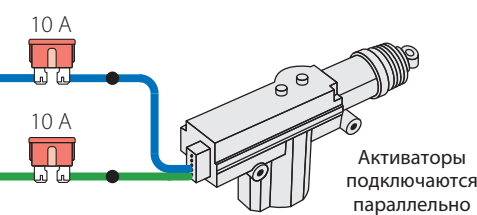
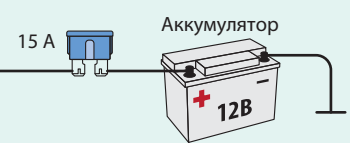
A95 BT 2CAN+2LIN
A65 BT 2CAN+2LIN

B95 BT 2CAN+2LIN
B65 BT 2CAN+2LIN

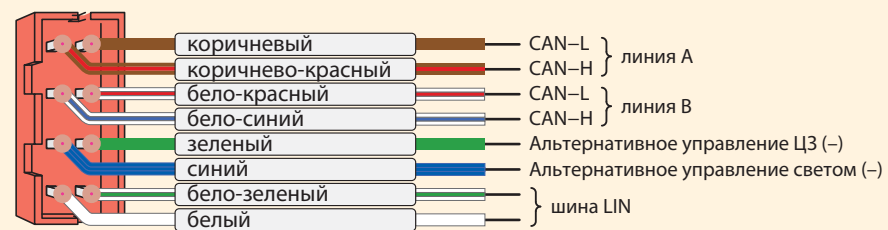
E95 BT 2CAN+2LIN
E65 BT 2CAN+2LIN



Дополнительный канал №8 (заводская настройка — ЦЗ «открыть») — синий
Дополнительный канал №7 (заводская настройка — ЦЗ «закрыть») — зеленый

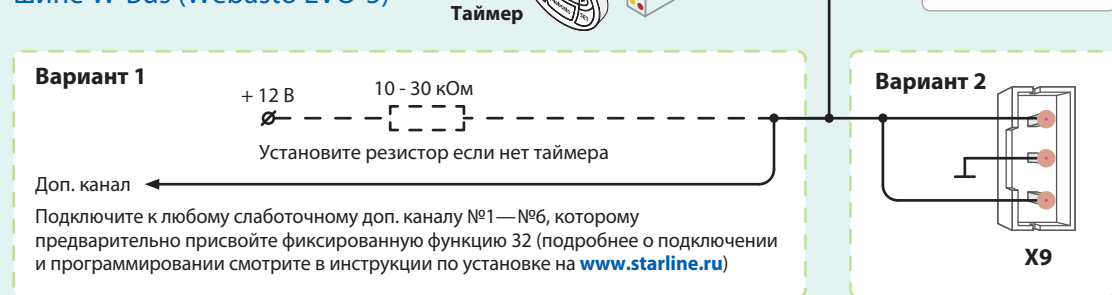


Подключение CAN и LIN интерфейсов



Информацию о подключении к цифровым шинам CAN и LIN различных автомобилей смотрите на can.starline.ru

Подключение по цифровой шине W-Bus (Webasto EVO-5)



Силовой модуль (в комплекте A95, B95, E95)

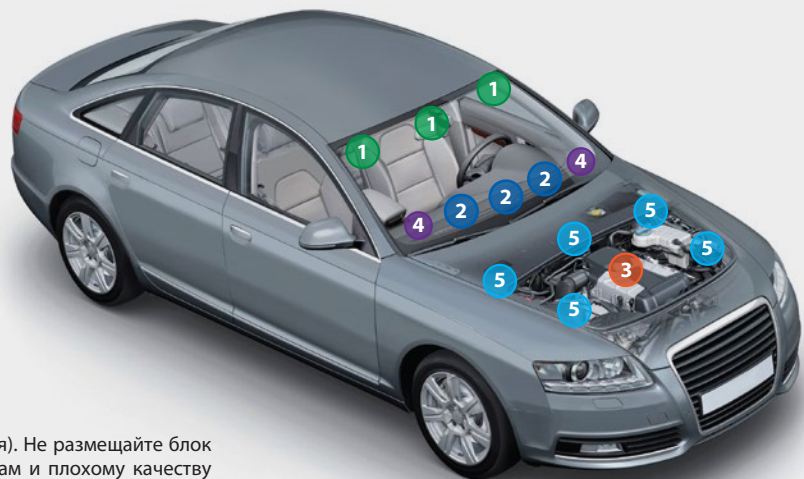


Примеры размещения компонентов сигнализации

1 Модуль приемопередатчика закрепите на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова.

Внимание! Не размещайте приемопередатчик на шелкографии лобового стекла, это приводит к снижению дальности действия охранного оборудования. Наличие обогрева лобового стекла также может снижать дальность работы.

Датчик наклона и удара находится в приемопередатчике, поэтому обеспечьте надежную фиксацию приемопередатчика к лобовому стеклу или под приборной панелью.

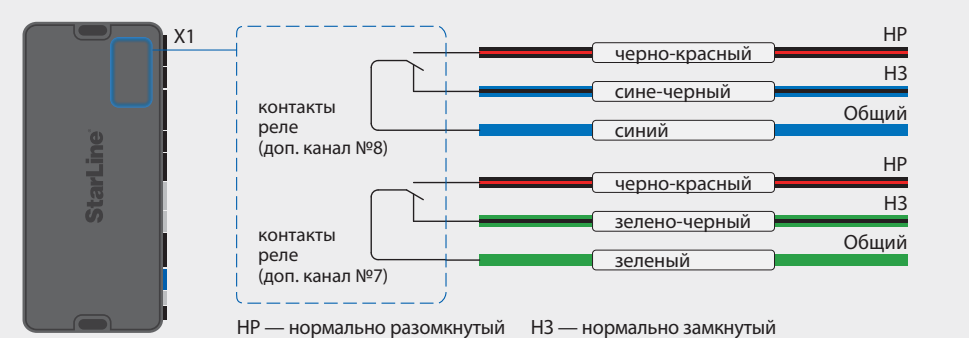


2 Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте.

Внимание! В центральном блоке находится GSM антенна (опция). Не размещайте блок на металлических поверхностях, так как это приведет к помехам и плохому качеству приема. При необходимости закрепить блок к металлическому кронштейну, обеспечьте расстояние до него более 1 см.

- 4 Светодиодный индикатор** закрепите на видимом месте.
- 3 Датчик температуры двигателя** закрепите на патрубке системы охлаждения рядом с блоком двигателя.
- 5 Сирена** размещается под капотом. Рупор сирены направьте вниз.

Силовые дополнительные каналы №7 и №8



! Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн, оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме.

Информация об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смотрите на сайте www.starline.ru в разделе «Каталог». Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте install.starline.ru

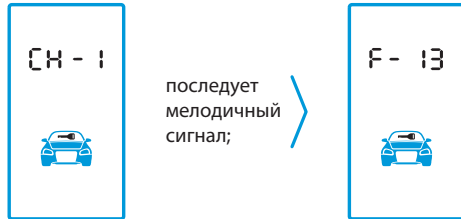
Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный.

Россия 8-800-333-80-30
Москва (495) 935-80-30
Беларусь 8-10-8000-333-80-30
Казахстан 8-800-070-80-30
Украина 0-800-502-308

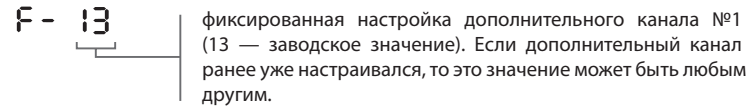
Горячая линия для профессионалов установки. Звонок бесплатный. с мобильных РФ (МТС, Билайн, МегаФон) 0797

Пример установки фиксированной функции для дополнительных каналов №1–12

1. Войдите в главное меню программирования функций.
2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, дополнительный канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. На дисплее появится индикация номера фиксированной настройки дополнительного канала №1. Где:



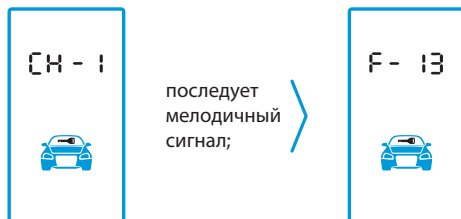
4. Фиксированную настройку можно изменить и выбрать любую из таблицы фиксированных настроек:

кнопка 2 — прибавляет десятки,
кнопка 3 — прибавляет единицы;

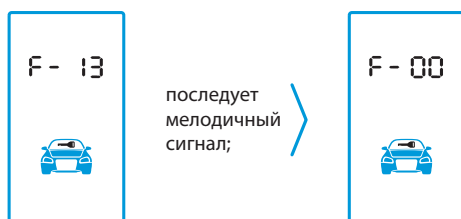
5. Для сохранения выбранной настройки и возврата в главное меню программирования нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.

Пример гибкого программирования для дополнительных каналов №1–12

1. Если нужная фиксированная функция отсутствует, то возможно гибкое программирование доп. канала. Для этого войдите в главное меню программирования функций.
2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, доп. канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. Далее нажмите кнопку 2 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



F-00 После выбора становится возможным гибкое программирование. При нажатии кнопки 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко мы переходим к программированию временных интервалов.

4. Дальнейший алгоритм программирования всех пунктов смотрите в инструкции по установке на сайте www.starline.ru

Таблица фиксированных функций

| F | Фиксированная функция | Заводская установка |
|----|---|---------------------|
| 00 | Переход в гибкое программирование | |
| 01 | Импульс на запираение 1 сек. | канал №7 |
| 02 | Импульс на отпираение 1 сек. | канал №8 |
| 03 | Импульс на запираение 1 сек. (охрана включена) | |
| 04 | Импульс на отпираение 1 сек. (охрана выключена) | |
| 05 | Двойной импульс на запираение 1 сек. с паузой в 1 сек. | |
| 06 | Двойной импульс на отпираение 1 сек. с паузой в 1 сек. | |
| 07 | Импульс на запираение 4 сек. | |
| 08 | Импульс на отпираение 4 сек. | |
| 09 | Импульс на запираение 30 сек. («Комфорт») | |
| 10 | 2-х шаговое отпираение, импульс 1 сек. | канал №2 |
| 11 | 2-х шаговое отпираение, двойной импульс 1 сек. с паузой в 1 сек. | |
| 12 | 2-х шаговое отпираение, импульс 4 сек. | |
| 13 | Импульс 1 сек. на отпираение замка багажника | канал №1 |
| 14 | Не используется | |
| 15 | Не используется | |
| 16 | Не используется | |
| 17 | На время работы световых сигналов доп. канал активен | |
| 18 | Управление световыми сигналами | канал №9 |
| 19 | Импульсное управление световыми сигналами | |
| 20 | Импульс 3 сек. через 2 сек. после остановки двигателя | канал №3 |
| 21 | Импульс 1 сек. через 1 сек. после остановки двигателя | |
| 22 | Работа с кодовым реле R3/R4 | |
| 23 | Дублирование черно-красного провода разъема X3 (только H3 блокировка двигателя) | |
| 24 | Дублирование зажигания | каналы №10 и №12 |
| 25 | Дублирование зажигания (на время включения стартера сигнал пропадает) | |
| 26 | Дублирование аксессуаров | канал №11 |
| 27 | Дублирование аксессуаров (на время включения стартера сигнал НЕ пропадает) | |
| 28 | Дублирование черно-желтого провода разъема X7 | |
| 29 | Имитация нажатия педали тормоза или сцепления | |
| 30 | Дублирование сигнала розового провода разъема X3 (только аналоговое дублирование) | |
| 31 | Защитная блокировка стартера | канал №5 |
| 32 | Цифровое управление Webasto | |
| 33 | Аналоговое управление предпусковым подогревателем | |
| 34 | 20 сек. при включении охраны | канал №4 |
| 35 | 20 сек. при выключении охраны | |
| 36 | Управление видеорегистратором | |
| 37 | Цифровое управление Eberspacher | |
| 38 | Поддержка зажигания при выключенной функции запуска (например, для реализации турботаймера) | |
| 39 | Управление клаксоном (выход НЕ активируется при включении/выключении охраны и по датчику удара) | |
| 40 | Импульсное управление предпусковым подогревателем | |

Доп. канал №6 по умолчанию имеет настройку импульс 1 секунда при активации с брелка: кнопка 4 длительно (до звукового сигнала), затем кнопка 2 коротко.

Таблица событий и условий гибкого программирования

| № | Событие | Условие |
|----|---|---|
| 00 | Событие не выбрано (отсутствует) | 0 – условия отсутствуют |
| 01 | не используется | 0 – условия отсутствуют |
| 02 | Включение охраны | 0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска |
| 03 | Выключение охраны | 0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска |
| 04 | Включение или выключение охраны | 0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска |
| 05 | Выключение охраны или выключение зажигания | 0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска |
| 06 | Включение зажигания | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 9 – сервисный режим выкл. |
| 07 | Выключение зажигания | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 9 – сервисный режим выкл. |
| 08 | Запираение замков | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 9 – сервисный режим выкл. |
| 09 | Отпираение замков | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 9 – сервисный режим выкл. |
| 10 | Включение тревоги | 0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска |
| 11 | Включение стояночного тормоза | 0 – условия отсутствуют 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом |
| 12 | Выключение стояночного тормоза | 0 – условия отсутствуют 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска |
| 13 | Успешный запуск двигателя (доп. канал активируется, когда центральный блок «увидит» работающий двигатель) | 0 – условия отсутствуют 5 – двиг. запущен ключом 7 – режим дист. запуска |
| 14 | Успешный дистанционный (автоматический) запуск (доп. канал активируется, когда центральный блок «увидит» работающий двигатель) | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена |
| 15 | Неудачная попытка дистанционного (автоматического) запуска (доп. канал активируется после 4-х неудачных попыток запуска двигателя) | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена |
| 16 | Получение команды на запуск двигателя (доп. канал активируется за 2 секунды до начала поддержки зажигания) | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена |
| 17 | Получение команды остановить двигатель (доп. канал активируется при выключении поддержки зажигания) | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена |
| 18 | Остановка двигателя (доп. канал активируется, когда пропадает сигнал контроля работы двигателя) | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 5 – двиг. запущен ключом 6 – двиг. запущен ключом 7 – режим турботаймера |
| 19 | Импульс «старт» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционном или автоматическом запусках двигателя) | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена |
| 20 | Импульс «стоп» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционных, автоматических запусках, турботаймере или охране с работающим двигателем) | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 6 – двиг. запущен ключом 7 – режим турботаймера 8 – охрана с раб. двиг. |

| № | Событие | Условие |
|----|--|---|
| 21 | Переход из режима поддержки зажигания в обычный режим | 0 – условия отсутствуют 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска |
| 22 | Перепад напряжения на входе событий №1 от + 12 В до 0 В | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска 9 – сервисный режим выкл. |
| 23 | Перепад напряжения на входе событий №1 от 0 В до + 12 В | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска 9 – сервисный режим выкл. |
| 24 | Успешная авторизация в режиме SLAVE | 0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл. |
| 25 | Команда на отпираение замка багажника | 0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл. |
| 26 | Команда на 2-х шаговое отпираение дверей | 0 – условия отсутствуют |
| 27 | Блокировка стартера включена | 0 – условия отсутствуют |
| 28 | Блокировка стартера выключена | 0 – условия отсутствуют |
| 29 | Блокировка двигателя выключена | 0 – условия отсутствуют |
| 30 | Блокировка двигателя включена | 0 – условия отсутствуют |
| 31 | Открытие багажника (замыкание концевика багажника на массу) | 0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл. |
| 32 | Закрывание багажника (размыкание концевика багажника от массы) | 0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл. |
| 33 | Активация с брелка, кнопка 2 длительно + 1 коротко или командой 81 от GSM модуля | 0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл. |
| 34 | Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 1 коротко или командой 82 от GSM модуля | 0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл. |
| 35 | Активация с брелка, кнопка 4 длительно + 1 коротко или командой 83 от GSM модуля | 0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл. |
| 36 | Активация с брелка, кнопка 2 длительно + 3 коротко или командой 84 от GSM модуля | 0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл. |
| 37 | Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 2 коротко или командой 85 от GSM модуля | 0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл. |
| 38 | Активация с брелка, кнопка 4 длительно + 2 коротко или командой 86 от GSM модуля | 0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл. |
| 39 | Перепад напряжения на входе событий №2 от + 12 В до 0 В | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска 9 – сервисный режим выкл. |
| 40 | Перепад напряжения на входе событий №2 от 0 В до + 12 В | 0 – условия отсутствуют 1 – охрана включена 2 – охрана выключена 3 – зажигание включено 4 – зажигание выключено 5 – двиг. запущен ключом 6 – режим турботаймера 7 – режим дист. запуска 9 – сервисный режим выкл. |
| 41 | Соединение с Bluetooth установлено | 0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл. |
| 42 | Соединение с Bluetooth потеряно | 0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл. |
| 43 | Нажатие кнопки №1 брелка | 0 – условия отсутствуют 9 – сервисный режим выкл. |